



0. INTRODUCCIÓN: UNA PANORÁMICA GENERAL DE UN ASENTAMIENTO INDUSTRIAL.

Bienvenidos a un enclave en el norte de Castilla y León que tradicionalmente ha vivido de la explotación de uno de los mayores yacimientos de antracita y hulla en la cuenca minera Ciñera-Matallana, denominada *Cuenca Central Norte Leonesa*, en la que se asienta una base muy diversificada que contempla una amplia gama de actividades económicas alternativas a la minería convencional.

Deseamos situar una actividad económica en una localización emblemática abierta, dónde se conjugan importantes valores naturales y medioambientales, dónde las relaciones con la capital provincial de León son muy estrechas, y dónde se ha determinado un entorno de acogida empresarial, de servicios, infraestructuras y equipamientos para nuevos asentamientos industriales.

Los valores naturales y ambientales son precisamente importantes en el municipio de **La Pola de Gordón**, a pesar de ser el territorio de mayor asentamiento de las actividades extractivas de la Sociedad Anónima Hullera Vasco-Leonesa, que sin embargo reúne las mejores condiciones para el asentamiento de actividades relacionadas con el medio natural, como el turismo rural y el ocio al aire libre, siendo un lugar apacible y agradable, a pesar de la existencia de infraestructura de carreteras y de circulación de vehículos y de transporte por carretera general entre León y Asturias.

Todos estos valores están complementados con la existencia de industria agroalimentaria de fabricación de quesos y de embutidos, y de algunas canteras en diverso grado de uso y ocupación. Este entorno hace que el corredor central a lo largo del río Bernesga pueda ser propicio para pequeñas y medianas empresas, por la calidad de su entorno medioambiental y por su buena localización.

El municipio industrial por tradición es **La Robla**, que se ha constituido como pequeña ciudad comarcal. La central térmica (Unión Fenosa), la cementera y las diversas operaciones de la Hullera Vasco-Leonesa emplean a más del 45% de la población en el municipio dedicado a actividades en el sector industrial asociado al extractivo y energético. Hay también varias empresas de transportes, varias canteras en explotación, talleres mecánicos, e industria de estructuras metálicas.

Por tanto el municipio de la Robla puede calificarse como eminentemente industrial, aunque si bien dotada de empresas grandes, modernas y pujantes, pertenecientes en su mayoría a una estricta economía convencional. Este territorio que tiene una larga experiencia y posee la consolidación de importantes infraestructuras y equipamientos en el sector extractivo, manufacturero, y energético, deberá concentrarse en potenciar este sector en un futuro.

La Robla como pequeña ciudad comarcal, posee los servicios básicos, infraestructuras y equipamientos, que sin embargo no se han desarrollado mayores dotaciones comerciales debido a la gran atracción



de León capital. Asimismo las comunicaciones por carretera y ferrocarril respecto de León y Asturias son muy buenas, siendo La Robla un lugar espacial estratégico en la actualidad, hasta tal punto que se está estudiando la posibilidad de convertir a La Robla en el “puerto seco” que uniría la meseta con el puerto marítimo de Gijón.

La población de **Matallana de Torío** es prácticamente absorbida directa o indirectamente por actividades relacionadas con la minería de carbón, siendo baja la incidencia de la industria, siendo destacable por su buena fama la existencia de serrerías de madera y de almacenes de material de construcción.

Los valores más puramente naturales y alternativos a la industria convencional se encuentran a pequeña escala en el municipio de **Vegacervera** donde se apuesta por el turismo rural y por la promoción de la industria cárnica. Todas estas posibilidades reales están potenciadas por zonas de atracción natural como las Hoces, y sobre todo, las Cuevas de Valporquero

En suma se ofrece para la nueva economía de hoy, asentamientos que en un pasado fueron emblemáticos en aquellas actividades que supusieron un motor económico para toda una economía y que hoy ofrecen experiencia e infraestructuras creadas, dentro de un área natural y medioambiental atractivo, y conectado por las vías de comunicación y de transporte con los principales núcleos de población del Norte-Noroeste del país.

Estos asentamientos pueden ser propicios para pequeñas y medianas empresas basadas en nuevas tecnologías, ya sea procedentes de industrias de tipo convencional o innovadoras.